



J.TORRES

GRUPO GALLO

.

Laudo de Avaliação de Bens Móveis

A experiência de quem entende de patrimônio.



J. TORRES

LAUDO DE AVALIAÇÃO DE BENS MÓVEIS

DATA BASE: 07 de Maio de 2025

CLIENTE: GRUPO GALLO

- A M GALLO RAÇÕES

- ANDERSON MARINI GALLO

- GALLO E GALLO TRANSPORTES

- VALCIR GALLO

OBJETO DO TRABALHO: Avaliação de Veículos e Maquinários

A experiência de quem entende de patrimônio.



J.TORRES

SUMÁRIO

- 1. OBJETIVO E BENS AVALIADOS*
- 2. BASE LEGAL*
- 3. METODOLOGIA E CRITÉRIOS DE VALORIZAÇÃO*
- 4. CONCEITO DE DEPRECIAÇÃO*
- 5. CONSIDERAÇÕES*
- 6. PLANILHAS*
- 7. CONCLUSÃO*
- 8. FOTOS*

1 – OBJETIVO E BENS AVALIADOS

O presente laudo visa definir o valor à NÍVEL DE VALORES DE MERCADO, do veículos e maquinários. Define-se como VALOR DE MERCADO, valor equivalente ao preço de possível venda à vista na data do laudo no mercado local, sem utilização de proveitos econômicos de qualquer tipo de aproveitamento diferenciado, que pudesse ser atribuído aos bens avaliados.

2 – BASE LEGAL

Os trabalhos foram executados com base na CPC 27 e ICPC 10 aplicados apenas para os bens citados.

3 – METODOLOGIA E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

Os valores de aquisições e depreciações foram obtidos através dos registros contábeis e de Controle Patrimonial da empresa sem efetuar nenhum outro cálculo para chegar ao valor contábil residual.

A metodologia eleita é o *Método Comparativo Direto de Dados de Mercado*, que consiste na pesquisa, de bens semelhantes ou similares, os quais se encontram em oferta no mercado. Esta pesquisa determinará um processo de depreciação, que visa corrigir fatores como, obsolescência tecnológica e / ou econômica, padrão de manutenção (preditiva, preventiva ou corretiva), estado de conservação do bem e idade aparente.

A primeira etapa para a definição dos valores de avaliação é a vistoria que tem como objetivo conhecer e caracterizar o bem coletando os dados técnicos e características e outros fatores relevantes para a formação do valor. Foram utilizadas cotações através da média dos valores encontrados nas consultas diversas empresas que vendem ou representam as máquinas e equipamentos através de internet e telefonemas. Esses valores correspondem ao preço, em termos de dinheiro, que um bem alcançaria em um mercado aberto e competitivo, sob todas as condições necessárias a uma venda justa, na qual, comprador e vendedor procederiam de forma prudente, com todos os conhecimentos indispensáveis e assumindo que o preço não seria afetado por estímulos indevidos.

Também foram consideradas para obtenção do valor, o estado de conservação e manutenções preventivas, corretivas e preditivas a que são submetidos os bens descritos no presente laudo, e levando em conta esses dados nos possibilita verificar o estado em que os mesmos se encontram.

4 - CONCEITO DE DEPRECIAÇÃO

O conceito de depreciação é apresentado no CPC 27 como a alocação sistemática do valor depreciável de um ativo ao longo da sua vida útil econômica para a entidade, corresponde à parcela pertencente ao período do total da diferença entre o valor do custo do ativo (ou outro valor que substitua o custo) menos o valor residual esperado ao final de sua utilização.

Cada componente de um item do ativo imobilizado com custo significativo em relação ao custo total do item deve ser depreciado separadamente. A depreciação é efetuada mesmo quando o valor justo do ativo esteja temporariamente excedendo seu valor contábil e deve ser reconhecida no resultado a menos que seja incluída no valor contábil de outro ativo.

Além da depreciação, é necessária a verificação, pelo menos anualmente, da eventual necessidade de reconhecimento de perda por redução ao valor recuperável do ativo, conforme o Pronunciamento Técnico CPC 01 - Redução ao Valor Recuperável de Ativos.

O método de depreciação utilizado deve refletir o padrão de consumo, pela entidade, dos benefícios econômicos futuros do ativo a que se refere. O método e as premissas que levam ao cálculo da depreciação precisam ser acompanhados ao longo da vida útil do ativo e provocar os necessários ajustes conforme se registra no Pronunciamento Técnico CPC 23 - Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro.

A despesa de depreciação de cada período deve ser reconhecida no resultado a menos que seja incluída no valor contábil de outro ativo. No entanto, por vezes os benefícios econômicos futuros incorporados no ativo são absorvidos para a produção de outros ativos. Nesses casos, a depreciação faz parte do custo de outro ativo, devendo ser incluída no seu valor contábil. Por exemplo, a depreciação de máquinas e equipamentos de produção é incluída nos custos de produção de estoque (ver o Pronunciamento Técnico CPC 16 - Estoques). De forma semelhante, a depreciação de ativos imobilizados usados para atividades de desenvolvimento pode ser incluída no custo de um ativo intangível reconhecido de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 04 - Ativo Intangível.



5 – CONSIDERAÇÕES

Os bens foram avaliados por profissionais capacitados, objetivando verificar suas características físicas, operacionais e consideramos seus estados, operacional e de conservação, como bom, detalhados nas planilhas de avaliações, devido que a empresa está em funcionamento atendendo os requisitos para sua finalidade.

Esta avaliação foi elaborada com a finalidade específica definida no tópico “Objetivo”. O uso para outra finalidade, ou data-base diferente da especificada, bem como a extração parcial de dados sem o texto completo, não apresenta confiabilidade.

Os valores e datas de aquisições, assim como o as descrições foram coletadas através do relatório entregue pela empresa, sendo de sua inteira responsabilidade.

Consideramos que as informações obtidas junto a terceiros são confiáveis e foram fornecidas de boa-fé.

A avaliadora não assume responsabilidades por fatores físicos ou econômicos que possam afetar as opiniões apresentadas neste laudo, que ocorram após a data-base aqui estabelecida.



J. TORRES

6 – PLANILHA DE AVALIAÇÕES

DESCRIÇÃO	MARCA	MODELO	ANO	PLACA	AVALIADO
A M GALLO RAÇÕES					
SEMI REBOQUE BASCULANTE	AIZI	ASFASTEEL SRASBS	2021	RSW3G78	290.000,00
CAMINHÃO	FORD	CARGO 816 S	2014	QLY0I00	180.000,00
CAMINHÃO	M. BENZ	ATEGO 2426	2018	QTJ0C80	360.000,00
CAMINHÃO	M. BENZ	ACTROS 4844K8X4	2018	IZE9E90	440.000,00
CAMINHÃO	M. BENZ	ATEGO 2426	2012	HNS6088	280.000,00
CAMINHÃO TRATOR	M. BENZ	ACTROS 2651 S 6X4	2021	QTG3D25	540.000,00
CAMINHÃO TRATOR	SCANIA	R540 A6X4	2022	RSV3A64	710.000,00
CAMINHÃO TRATOR	VOLVO	FH 540 6X4T	2021	JAY4D34	670.000,00
CAMINHONETE	TOYOTA	HILUX CHLSTM4FD	2020	QTF7D18	150.000,00
CAMINHONETE	TOYOTA	HILUX CHLSTM4FD	2020	QTF7E78	150.000,00
CAMINHONETE	FORD	RANGER XLSCD4A22C	2018	OHR2734	120.000,00
CARRO	FIAT	STRADA ENDURANCE CS	2023	QTD7I73	75.000,00
CARRO	FIAT	STRADA ENDURAN CS13	2023	QTI6G81	75.000,00
CARRO	FIAT	STRADA ENDURAN CS13	2023	QTI6G91	75.000,00
CARRO	FIAT	STRADA ENDURAN CS13	2023	QTI6H01	75.000,00
CARRO	FIAT	STRADA FREEDOM CD13	2024	QTJ7J31	104.000,00
CARRO	FIAT	STRADA FREEDOM 13 CS	2022	SLJ9D90	85.000,00
CARRO	FIAT	STRADA ENDURANCE CS	2023	QTD7J03	75.000,00
ESPECIAL REBOQUE DOLLY	AIZI	ALFASTEEL REBASDY E2	2021	RSW3G98	60.000,00
MOTO	HONDA	NXR160 BROS ESDD	2019	NBT9G84	17.000,00
MOTO	HONDA	NXR 160 BROS	2017	QRA1B48	14.000,00
MOTO	HONDA	NXR 160 BROS	2018	NEG7B71	15.000,00
MOTO	HONDA	NXR 160 BROS ESDD	2020	QTC7C27	18.000,00
MOTO	HONDA	NXR 160 BROS ESDD	2022	RSX4J84	19.000,00
MOTO	HONDA	CG 150 FAN ESI	2012	NBJ4B22	11.000,00
SEMI REBOQUE BASCULANTE	AIZI	ASFASTEEL SRASBS	2021	RSW3H38	290.000,00
ANDERSON MARINI GALLO					
CAMINHÃO	M. BENZ	AXOR 4144K6X4	2013	QWK6D04	400.000,00
CAMINHÃO TRATOR	VOLVO	FH 460 6X4T	2013	AXQ1J22	350.000,00
CAMINHONETE	FORD	RANGER XLTC3D4A	2023	QTJ7G81	270.000,00
CARRO	FIAT	STRADA ENDURAN CS13	2024	NEB4H57	82.000,00
CARRO	FIAT	STRADA ENDURAN CS13	2024	RSU2E61	82.000,00
ESCAVADEIRA HIDRAULICA	CAT	320 GC	2022		750.000,00
ESCAVADEIRA HIDRAULICA	CAT	320	2023		800.000,00
ESCAVADEIRA HIDRAULICA	CAT	320 GX	2021		650.000,00
MOTO	HONDA	CG 125 FAN ES	2012	OHR1D69	10.000,00
SEMI REBOQUE	FACCHINI	4 EIXO - SRF 4CB	2023	QT17A92	280.000,00
SEMI REBOQUE	FACCHINI	4 EIXO - SRF 4CB	2023	RSY8A54	280.000,00
SEMI REBOQUE PRANCHA	TROPPIA	TROPPIA CARTUDO 2E	2023	RSZ2D15	270.000,00

A experiência de quem entende de patrimônio.



J. TORRES

GALLO E GALLO TRANSPORTES					
CAMINHÃO	M. BENZ	ATRON 1719	2013	OPW4G93	240.000,00
CAMINHÃO TRATOR	SCANIA	R500 A6X4	2019	QCL0F00	540.000,00
CAMINHÃO TRATOR	SCANIA	R540 A6X4	2021	RSU0G09	680.000,00
CARGA CAMINHÃO MUNCK	M. BENZ	ATRON 1719	2015	PYV1E68	265.000,00
CARGA REBOQUE JULIETA	RANDON	RQ CA	2002	MUY7239	60.000,00
ESPECIAL REBOQUE DOLLY	FACCHINI	RE DL	2021	RSY0B18	100.000,00
SEMI REBOQUE	FACCHINI	4 - EIXO SRF 4CB	2023	QTG3H91	280.000,00
SEMI REBOQUE	FACCHINI	SRF 2CB	2021	RSY0B48	260.000,00
SEMI REBOQUE	FACCHINI	SRF 2CB	2021	RSY0B68	260.000,00
SEMI REBOQUE	FACCHINI	SRF QRCA	2021	RSV7D77	220.000,00
SEMI REBOQUE	FACCHINI	SRF RT	2021	RSV7D87	110.000,00
SEMI REBOQUE TANQUE	GOTTI	SRTQPP 2EAD	2021	RSV7D57	220.000,00
SEMI REBOQUE TANQUE	GOTTI	SRTQPP 2EAD	2021	RSV7D67	200.000,00
VALCIR GALLO					
ESCAVADEIRA HIDRAULICA	CAT	320	2022		680.000,00
TRATOR	VALTRA	A114	2020		300.000,00
TRATOR	VALTRA	A63	2020		180.000,00
TRATOR	VALTRA	BM125	2014		250.000,00
TRATOR	JOHN DEERE	5080E	2022		200.000,00

TOTAL	14.167.000,00				
--------------	----------------------	--	--	--	--

A experiência de quem entende de patrimônio.



J. TORRES

7 - CONCLUSÃO

Com base nos levantamentos físicos e de estado de conservação observado, e ainda pelos critérios emanados deste laudo, avaliamos o conjunto dos BENS MÓVEIS (Veículos e maquinários) descritos no item 6, em **R\$ 14.167.000,00 (Quatorze milhões, cento e sessenta e sete mil reais)**, para fins de valorização dos bens à nível de mercado.

Goiânia/GO, 07 de Maio de 2025

JOSÉ A DE A TORRES ASSESSORIA EMPRESARIAL
CNPJ 11.391.192/0001-20

José Adeu de Abreu Torres
CRA 1720 - GO

A experiência de quem entende de patrimônio.



J. TORRES

8 - FOTOS



A experiência de quem entende de patrimônio.



J. TORRES



A experiência de quem entende de patrimônio.



J. TORRES



A experiência de quem entende de patrimônio.



A experiência de quem entende de patrimônio.